

THỰC TRẠNG KHAI THÁC IUU VÀ GIẢI PHÁP KHẮC PHỤC TẠI THÀNH PHỐ RẠCH GIÁ, TỈNH KIÊN GIANG

THE STATUS OF COMBATING IUU FISHING AND ITS SOLUTIONS AT RACH GIA CITY, KIEN GIANG PROVINCE

Trần Đức Phú

Trường Đại học Nha Trang

Email: phutd@ntu.edu.vn

Ngày nhận bài: 08/11/2022; Ngày phản biện thông qua: 15/03/2023; Ngày duyệt đăng: 28/03/2023

TÓM TẮT

Ủy ban Châu Âu (EC) đã cảnh báo “Thẻ vàng” đối với hoạt động khai thác hải sản bất hợp pháp IUU, không báo cáo và không theo quy định của Việt Nam vào ngày 23/10/2017 và đưa ra 09 khuyến nghị chính thức để Việt Nam tổ chức triển khai thực hiện nhằm cải thiện công tác quản lý nghề cá. Ngoài ra, đoàn Thanh tra của (EC) đã sang Việt Nam kiểm tra 02 đợt vào tháng 5/2018 và tháng 11/2019 xem xét việc khắc phục các khuyến nghị của EC trong thời gian qua, tỉnh Kiên Giang là địa phương được chọn kiểm tra thực tế. Tuy nhiên, đến nay tình trạng tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài vẫn tiếp tục xảy ra như tỉnh Kiên Giang năm 2020 xảy ra 79 tàu vi phạm; năm 2021 xảy ra 46 tàu vi phạm; thành phố Rạch Giá năm 2020 xảy ra 17 tàu vi phạm, năm 2021 xảy ra 16 tàu vi phạm. Tình trạng tàu cá vi phạm về kích thước mắt lưới, kích thước cá nhỏ hơn qui định, khai thác trong vùng cấm, không ghi nhật ký khai thác... vẫn xảy ra.

Từ khóa: Chống khai thác IUU. Rạch Giá, Kiên Giang.

ABSTRACT

The European Commission (EC) has released the commercial alerts “Yellow-Card” to IUU fishing activities in Vietnam on 23th Oct 2017 and gave 09 official recommendations for Vietnam in order to implement improvement activities on fisheries management. In addition, DG MARE from EC has visited Vietnam for two times in May 2018 and Nov 2019 to consider improvements of Vietnam based on EC recommendations, in which Kien Giang province is selected for field inspections. However, the fishing vessels’ violations still happen such as Kien Giang province had 79 violations in 2020 and 46 violations in 2021; Rach Gia city had 17 violations in 2020 and 16 violations in 2021. The violations on mesh size, fish size, fishing zones, logbook recording...still happen.

Keywords: combating IUU fishing, Rach Gia, Kien Giang

I. ĐẶT VẤN ĐỀ

Kiên Giang là một trong những tỉnh có nghề khai thác hải sản phát triển với 9.888 tàu cá, vùng biển Kiên Giang nằm trong vùng biển Tây Nam bộ có diện tích rộng lớn khoảng 63.290 km² với bờ biển dài khoảng 200km, vùng biển Kiên Giang có chung vùng nước lịch sử giữa Việt Nam - Campuchia và vùng biển chồng lấn với một số nước trong khu vực (Thái Lan, Malaixia, Indonexia) nên trong quá trình khai thác thủy sản ngư dân rất khó khăn trong việc phân biệt vùng biển chồng lấn và dễ vi phạm [2].

Tình trạng khai thác bất hợp pháp có ảnh

hưởng lớn đến nguồn lợi thủy sản bị cạn kiệt, cá non, cá mới trưởng thành bị đánh bắt, cũng như khai thác ra vùng biển nước ngoài là vi phạm chủ quyền biển đảo...đặc biệt là việc bị EC cấm thẻ vàng sẽ ảnh hưởng lớn tiêu thụ sản phẩm khai thác được [1].

Năm 2021 Thành phố Rạch Giá có 1.883 tàu, trong đó: nhóm tàu dưới 12m là 104 tàu, nhóm tàu từ 12 đến dưới 15m là 80 tàu, nhóm tàu từ 15m trở lên là 1.699 tàu với các nghề khai thác chính gồm có lưới vây, lưới rê, lưới kéo, nghề câu, các nghề cố định [2].

Vì vậy, nghiên cứu đánh giá thực trạng khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên

Giang là cần thiết; phân tích những tồn tại, hạn chế trong công tác quản lý nhà nước về chống khai thác IUU. Từ đó, đề xuất các giải pháp nâng cao hiệu quả công tác quản lý nhà nước về chống khai thác IUU nhằm khắc phục những tồn tại, hạn chế trong thời gian qua, để hoàn thành mục tiêu đến năm 2022 Việt Nam gỡ “Thẻ vàng” của Ủy ban Châu Âu (EC) là cần thiết và cấp bách.

II. NỘI DUNG VÀ PHƯƠNG PHÁP NGHIÊN CỨU

1. Nội dung và phạm vi nghiên cứu

- Thực trạng tàu thuyền khai thác tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

- Đánh giá tình hình vi phạm khai thác như: kích thước mắt lưới, vùng cấm khai thác, kích thước cá nhỏ hơn qui định, vùng biển nước ngoài tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

- Đề xuất giải pháp khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

- Phạm vi nghiên cứu: tàu thuyền thành phố Rạch Giá, Kiên Giang, từ năm 2018-2021.

2. Phương pháp nghiên cứu

2.1. Phương pháp thu thập số liệu

Thu thập số liệu thứ cấp từ Niên giám thống kê tỉnh Kiên Giang và các báo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Chi cục Thủy sản, Ban Quản lý Cảng cá, bến cá và Ủy ban

nhân dân thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang, số liệu thu thập từ năm 2018-2021.

Phỏng vấn trực tiếp các chủ tàu, thuyền trưởng, chủ nậu vừa, doanh nghiệp thu mua ở TP Rạch Giá về tình hình ngăn chặn vi phạm khai thác IUU, đặc biệt ngăn chặn tàu cá vi phạm khai thác hải sản ở vùng biên nước ngoài.

Nhóm nghề điều tra, phỏng vấn: Gồm nghề Lưới kéo, Lưới rê thu và nghề Lưới vây đây là 03 nhóm nghề có ảnh hưởng lớn đến thực trạng khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá.

2.2. Phương pháp xử lý số liệu

Xử lý các thông tin từ các phiếu điều tra phỏng vấn trực tiếp đối với các chủ tàu, thuyền trưởng, doanh nghiệp chế biến thủy sản, chủ nậu vừa, thu mua và cán bộ quản lý ngành thủy sản trong thời gian qua, từ đó đánh giá độ chính xác của việc thu thập và xử lý thông tin một cách phù hợp hơn.

Các số liệu liên quan đến phiếu điều tra, phỏng vấn tiến hành xử lý bằng phương pháp xác suất thống kê, áp dụng phần mềm Excel để xử lý và xây dựng lên các biểu đồ với các tỷ lệ tương ứng phục vụ cho đề tài.

III. KẾT QUẢ NGHIÊN CỨU

1. Thực trạng tàu thuyền khai thác tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang

Bảng 1. Phân bố số lượng tàu cá theo nhóm nghề thành phố Rạch Giá giai đoạn 2018-2021

TT	Nghề	Năm			
		2018	2019	2020	2021
1	Lưới vây	57	58	51	50
2	Lưới rê	238	240	236	228
3	Lưới kéo	1.348	1.323	1.319	1.306
4	Câu mực	76	79	84	84
5	Bẫy mực, bóng mực	29	32	35	34
6	Dịch vụ hậu cần	158	171	180	181
Cộng		1.906	1.903	1.905	1.883

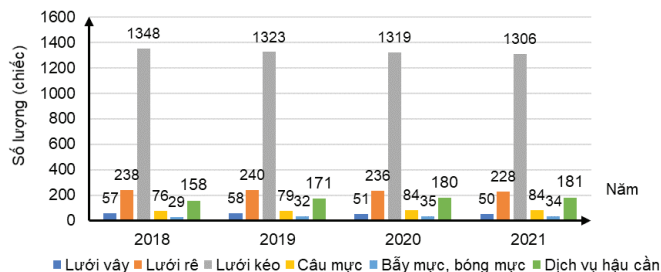
Nguồn [2]

Từ bảng 1 và biểu đồ 1 cho thấy:

Số lượng tàu thuyền Thành phố Rạch Giá giai đoạn 2018 – 2021 ,kết quả cho thấy tàu thuyền có xu hướng giảm từ 1.906 chiếc năm 2018 xuống còn 1.883 chiếc năm 2021 [2].

Cơ cấu nghề khai thác hải sản: Các nghề khai thác chính của thành phố Rạch Giá gồm

có lưới vây, lưới rê, lưới kéo, nghề câu, các nghề cố định, trong đó: hai loại nghề chiếm tỷ trọng cao nhất lưới kéo (gồm kéo đơn và kéo đôi); lưới rê (gồm nghề lưới rê thu, lưới ghe, lưới thung, lưới rê tôm...); dịch vụ hậu cần, nghề câu, nghề vây và nghề bẫy, bóng mực thấp nhất [2].



Biểu đồ 1: Cơ cấu nghề khai thác tại TP Rạch giá, Kiên Giang.

2. Đánh giá tình hình vi phạm khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang

Kết quả khảo sát cho thấy các hành vi vi phạm về khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá tập trung chủ yếu là khai thác thủy sản không có giấy phép, khai thác thủy sản trong vùng cấm khai thác, sử dụng nghề, ngư cụ khai thác bị cấm, vi phạm vùng biển nước ngoài; không đánh dấu nhận biết tàu cá, vi phạm quy định về nhật ký, báo cáo khai thác thủy sản, Không

ghi nhật ký khai thác thủy sản; sử dụng tàu cá không đăng ký, khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định; thuyền trưởng, máy trưởng không có chứng chỉ chuyên môn theo quy định cụ thể như sau:

2.1. Vi phạm về ngư cụ

Kết quả điều tra cho thấy kích thước mắt lưới ngư cụ tại nơi tập trung cá của các nghề khai thác và kích thước mắt lưới theo qui định được thể hiện ở bảng 2 như sau:

Bảng 2. So sánh kích thước mắt lưới hiện tại với kích thước mắt lưới qui định

TT	Tên loại ngư cụ	Kích thước mắt lưới quy định (2a (mm))	Kích thước mắt lưới đang sử dụng (2a(mm))
1	Lưới vây	20	9-20
2	Lồng bẫy bát quái	43	15
3	Lưới kéo cá		
-	Tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 12m đến dưới 15m	34	10-25
-	Tàu cá có chiều dài lớn nhất từ 15m trở lên	40	15-30

(Nguồn: kết quả khảo sát)

Như vậy, qua điều tra cho thấy: kích thước mắt lưới tại bộ phận tập trung của các nghề mà ngư dân đang sử dụng với kích thước qui định ở Thông tư 19/2018/TT-BNNPTNT ngày 15/11/2018 của Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn và Quyết định số 23/2015/QĐ-UBND ngày 25/6/2015 của UBND tỉnh Kiên Giang cho thấy mức độ vi phạm về kích thước

mắt lưới của các nghề tại thành phố Rạch Giá như: lưới vây, lưới kéo, lồng bát quái (nghề lủ) là rất lớn [4].

2.2. Vi phạm vùng biển nước ngoài

Tình hình vi phạm của đội tàu ở TP Rạch Giá đánh bắt vùng biển nước ngoài qua các năm từ 2018-2021 được tổng hợp thống kê ở bảng 3 như sau [2]:

Bảng 3. Số lượng tàu cá thành phố Rạch Giá vi phạm vùng biển nước ngoài

Nội dung	2018	2019	2020	2021	Tổng
Số lượng tàu vi phạm (chiếc)	29	50	17	16	112
Số tàu được xử phạt (chiếc)	21	12	10	1	44
Số tiền xử phạt	6,6 tỷ	4,7 tỷ	1 tỷ	973 tr	13,2 tỷ

Từ năm 2018-2021 thành phố Rạch Giá có 112 tàu cá vi phạm khai thác hải sản ở vùng biển

nước ngoài, để ngăn chặn và chấm tình trạng tàu cá vi phạm nước ngoài các lực lượng Biên

phòng, Công an, Chi cục Thủy sản Kiên Giang đã tăng cường công tác điều tra, xác minh và ra quyết định xử phạt vi phạm hành chính 44 tàu

với số tiền thu nộp ngân sách hơn 13,2 tỷ đồng theo số liệu báo cáo của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tỉnh Kiên Giang như bảng 4 [3].

Bảng 4. Số lượng tàu các nghề vi phạm vùng biển nước ngoài

TT	Nghề	Số lượng tàu vi phạm	Tỷ lệ (%)
1	Lưới kéo	93	83,04
2	Câu	5	4,46
3	Dịch vụ hậu cần	5	4,46
4	Lưới rê	4	3,57
5	Lưới thung	3	2,68
6	Lưới vây	2	1,79
7	Tổng số	112	100

Từ bảng 4 cho thấy tàu làm nghề lưới kéo vi phạm vùng biển nước ngoài là nhiều nhất với 83,04%, sau đó là nghề câu với 4,46%, nghề DVHC 4,46% và ít nhất là nghề vây 1,79%.

Tàu vi phạm vùng biển nước ngoài qua tìm hiểu, tàu bị bắt... thì lý do có nhiều nguyên nhân như sau: Tàu đang đánh bắt giáp ranh với

vùng biển nước ngoài, tàu đánh sang vùng biển nước khác, tàu bị trôi dạt sang, vùng biển nước ngoài có nhiều cá hơn...

2.3. Khai thác thủy sản trong vùng cấm khai thác

Kết quả điều tra cho ở bảng 5 như sau [2]:

Bảng 5. Danh sách tàu vi phạm khai thác thủy sản trong vùng cấm khai thác

TT	Nghề	Số lượng tàu vi phạm	Hành vi vi phạm	Tỷ lệ (%)
1	Lưới kéo	21	Vùng cấm khai thác	42
2	Lú	12	Vùng cấm khai thác	24
3	Xiệp	9	Vùng cấm khai thác	18
4	Lưới ghe	4	khu vực cấm	8
5	Bẫy mực	3	Vùng cấm khai thác	6
6	Lưới vây	1	Vùng cấm khai thác	2
7	Tổng số	50		100

Từ bảng 5 cho thấy tàu làm nghề lưới kéo vi phạm vùng cấm khai thác là nhiều nhất với 42%, sau đó là nghề lú với 24%, xiệp 18% và ít nhất là nghề vây 2%.

2.4. Khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định

Theo số liệu thống kê báo cáo của Chi cục Thủy sản qua công tác tuần tra, kiểm tra, kiểm

soát và xử lý các tàu vi phạm trong đó số tàu vi phạm về khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định được thể hiện bảng 6 như sau [2]:

Từ bảng 6 cho thấy tàu vi phạm về khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn qui định nhiều nhất là lưới kéo 38,46%, lưới thung là 30,77%, lưới vây là 23,08% và rê là ít nhất 7,69%

Bảng 6. Danh sách tàu cá vi phạm về khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định

TT	Nghề	Số lượng tàu vi phạm	Hành vi vi phạm	Tỷ lệ (%)
1	Lưới kéo	10	Khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định	38,46
2	Lưới thung	8	Khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định	30,77

TT	Nghề	Số lượng tàu vi phạm	Hành vi vi phạm	Tỷ lệ (%)
3	Lưới vây	6	Khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định	23,08
4	Rê	2	Khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định	7,69
5	Tổng số	26		100

3. Đề xuất giải pháp khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang

3.1. Nhóm nhiệm vụ, giải pháp cấp bách trước mắt

- Rà soát, lập danh sách tàu cá có nguy cơ cao vi phạm vi khai thác IUU, đặc biệt là vi phạm vùng biển nước ngoài, tăng cường theo dõi, kiểm tra, giám sát để kịp thời phát hiện, xử lý; không để tàu cá chưa lắp thiết bị VMS hoặc thiết bị không bảo đảm trạng thái hoạt động, đi khai thác thủy sản trên biển.

- Ưu tiên bố trí kinh phí và cơ sở vật chất, trang thiết bị cho các cơ quan được giao thực hiện nhiệm vụ chống khai thác IUU, đảm bảo có đủ điều kiện để tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ được giao chống khai thác IUU....

- Kiện toàn tổ chức Bộ máy, bổ sung nguồn nhân lực và các nguồn lực vật chất khác cho phòng chuyên môn của thành phố Rạch Giá. Đặc biệt quan tâm củng cố lực lượng có thẩm quyền kiểm tra, thanh tra, xử lý vi phạm khai thác bất hợp pháp, theo đúng quy định của pháp luật.

- Duy trì cấm đăng ký tàu cá mới và không để phát sinh tàu chưa đăng ký đưa vào hoạt động.

- Xây dựng các biện pháp quản lý nhằm đảm bảo cân bằng đội tàu khai thác với hiện trạng nguồn lợi hải sản. Các biện pháp cần bao gồm lộ trình giảm tàu, cấp hạn ngạch khai thác đối với một số loài/nhóm loài, hoặc hạn chế ngày khai thác trên biển.

- Thực hiện các biện pháp mạnh, đồng bộ, quyết liệt để chấm dứt tình trạng tàu cá vi phạm khai thác hải sản ở vùng biển nước ngoài.

- Rà soát các trường hợp vi phạm, thực hiện xử phạt nghiêm các hành vi vi phạm khai thác IUU để răn đe, đảm bảo tính nghiêm minh của pháp luật.

- Xác minh, lập hồ sơ xử lý đối với tàu cá

tại địa bàn bị nước ngoài bắt giữ, xử lý; ... xử phạt nghiêm theo quy định tàu cá vi phạm khai thác hải sản ở vùng biển nước ngoài (Nghị định số 42/2019/NĐ-CP của Chính phủ), đặc biệt là đối với các tổ chức, cá nhân vì lợi ích kinh tế cố tình đưa tàu cá, ngư dân đi khai thác hải sản trái phép ở vùng biển nước ngoài.

- Tăng cường sự phối hợp giữa UBND thành phố với các sở, ngành cấp tỉnh, đảm bảo theo dõi thích hợp bất cứ vụ việc nào được chuyển đến cơ quan thẩm quyền địa phương và thiết lập một hệ thống phản hồi để thông báo cho chính quyền trung ương về các hành động.

3.2. Nhóm nhiệm vụ, giải pháp trọng tâm, lâu dài

- Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động thông tin, truyền thông, tuyên truyền, phổ biến pháp luật liên quan về chống khai thác IUU, đảm bảo người dân cập nhật, tiếp cận đầy đủ, kịp thời văn bản, thông tin về các quy định chống khai thác IUU; về các tập thể, cá nhân điển hình thực hiện phòng, chống khai thác IUU.

- Tăng cường thực hiện các biện pháp bảo đảm ngăn chặn, chấm dứt, không để xảy ra tình trạng tàu cá vi phạm khai thác hải sản ở vùng biển nước ngoài.

- Khai thác, sử dụng có hiệu quả Hệ thống giám sát hành trình tàu cá để theo dõi, quản lý chặt chẽ tàu cá hoạt động trên biển và tiếp tục đầu tư, nâng cấp Hệ thống thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS) để đảm bảo năng lực quản lý; tăng cường công tác phối hợp giữa các lực lượng chức năng trong điều tra, xử lý dữ liệu tàu cá qua hệ thống thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS), xử phạt nghiêm các tàu cá có hành vi vi phạm khai thác IUU; thường xuyên phát các bản tin cảnh báo tàu cá mất kết nối thiết bị giám sát hành trình tàu cá (VMS), tàu cá vượt ranh giới trên biển bằng nhiều hình thức khác nhau, trên các phương tiện thông tin

đại chúng như Đài thông tin duyên hải, Đài tiếng nói Việt Nam (VOV), ... để ngư dân kịp thời nắm thông tin, khắc phục sự cố, điều chỉnh hành vi theo quy định của pháp luật.

- Thường xuyên quan tâm củng cố, tăng cường năng lực hoạt động của các phòng chuyên môn của UBND thành phố Rạch Giá; tổ chức đào tạo tập huấn nâng cao năng lực cho cán bộ để đáp ứng tình hình nhiệm vụ quản lý tàu cá, hoạt động trên biển trong công tác chống khai thác IUU.

- Nghiên cứu xây dựng và triển khai thực hiện các chính sách hỗ trợ về thiết bị giám sát hành trình, nhằm hạn chế đến mức thấp nhất tình trạng tàu cá (thiết bị VMS) mất kết nối với hệ thống giám sát tàu cá.

IV. KẾT LUẬN VÀ KIẾN NGHỊ

1. Kết luận

Tình hình vi phạm khai thác IUU tại vùng biển Kiên Giang khá nhiều từ năm 2018-2021 các lực lượng chức năng đã xử lý 272 vụ với số tiền thu nộp ngân sách nhà nước hơn 3,2 tỷ đồng.

Các hành vi vi phạm về khai thác IUU tại thành phố Rạch Giá tập trung chủ yếu là khai thác thủy sản không có giấy phép, khai thác thủy sản trong vùng cấm khai thác, sử dụng nghề, ngư cụ khai thác bị cấm, vi phạm vùng biển nước ngoài, báo cáo khai thác thủy sản, không ghi nhật ký khai thác thủy sản; khai thác thủy sản có kích thước nhỏ hơn quy định.

Giá nguyên nhiên vật liệu đầu tư cho nghề khai thác thủy sản tăng cao, điển hình là giá dầu trong khi giá sản phẩm khai thác tăng không đáng kể và do ảnh hưởng của dịch bệnh Covid-19 nên tiêu thụ sản phẩm khai thác thủy sản của ngư dân thành phố Rạch Giá gặp nhiều khó khăn. Từ đó ngư dân có những vi phạm về

đánh bắt bất hợp pháp luôn xảy ra.

Một bộ phận ngư dân vì lợi ích kinh tế trước mắt vẫn tiếp tục đưa tàu đi khai thác thủy sản trái phép ở vùng biển nước ngoài mặc dù biết đó là hành vi vi phạm pháp luật.

Nguồn lợi thủy sản tại vùng biển Kiên Giang nói riêng và cả nước nói chung đang có nguy cơ suy giảm do số lượng tàu khai thác quá mức cho phép, đó cũng là nguyên nhân dẫn đến tàu ra vùng biển nước ngoài khai thác nhằm mang lại sản lượng cao hơn ở vùng biển của Việt Nam.

Tình trạng cán bộ làm công tác kiêm nhiệm còn nhiều, thiếu cán bộ có trình độ chuyên môn, đặc biệt là cán bộ làm thanh tra bảo vệ nguồn lợi thủy sản trên biển và thiếu phương tiện tuần tra, kiểm soát.

2. Kiến nghị

Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn phối hợp Bộ Ngoại giao tham mưu Chính phủ thúc đẩy việc đàm phán với các nước trong khu vực đi đến việc thỏa thuận ký kết hợp tác khai thác thủy sản giữa các nước trong khu vực trên các vùng biển.

Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang thực hiện kế hoạch cắt giảm tàu cá đến năm 2025 vào khoảng 2.500 tàu theo dự án điều tra các nghề khai thác vùng biển ven bờ và vùng lộng biển Kiên Giang nhằm hạn chế tàu đánh bắt bất hợp pháp.

Đề xuất sắp xếp lại cơ cấu nghề khai thác thủy sản tỉnh Kiên Giang, đồng thời khuyến khích chuyển đổi nghề lưới kéo khai thác ở vùng lộng sang các nghề ít xâm hại đến nguồn lợi và chi phí nhiên liệu thấp hơn như nghề lưới rê, nghề câu,... và chuyển đổi bắt buộc đối với các nghề khai thác bị cấm hoạt động như lưới kéo, lồng bắt quai (lú), te, xiệp khai thác ở vùng biển ven bờ sang các nghề khác...

TÀI LIỆU THAM KHẢO

1. Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn (2021), V/v Kết quả triển khai chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định, gỡ cảnh báo “Thẻ vàng” của Ủy Ban Châu Âu 2021.
2. Chi cục Thủy sản tỉnh Kiên Giang (2021), Báo cáo thống kê tàu cá trên địa bàn tỉnh 2018 - 2021.
3. Sở NN&PTNT báo cáo tình trạng tàu cá vi phạm vùng biển nước ngoài năm 2021.
4. Ủy ban nhân dân tỉnh Kiên Giang (2021), Báo cáo kết quả thực hiện nhiệm vụ về chống chống khai thác hải sản bất hợp pháp, không báo cáo và không theo quy định 2018 - 2021.